

à¹€à,,à,£à,·à¹^à,-à,†à,šà,´à,™à,žà,£à,°à,—à,µà¹^à,™à,±à¹^à,† BOEING 737-800

à,çà¹%à,-à,™à,•à,¥à,±à,šà¹,,à,›à¹€à,jà,·à¹^à,-à,›à,µ à,ž.à,¨. 2490 à,•à,-à,†à,—à,±à,žà,-à,²à,•à,²à,¨à¹,,à,"à¹%à,—à,³à,•à,²à,£à,à¹•à,¥à,°à,jà,µà¹€à,,à,£à,·à¹^à,-à,†à,šà,´à,™à,²à¹^à,šà,™à,«à,™à,¶à¹^à,†à,™à¹%à,-à,jà¹€à,•à,¥à¹%à,²à,™à¹%à,-à,jà,•à,£à,à¹•à,¥à,°à,šà,£à,jà,£à,²à,šà,´à,™à,µà,™à,²à,-à¹€à,žà,·à¹^à,-à,—à,£à,†à¹fà,šà¹%à¹fà,™à,•à,²à,£à¹€à,²à,"à¹†à,´à,žà,£à,°à

à,™à,±à,šà¹•à,•à¹^à,›à,µà,™à,±à¹%à,™ (2490) à,^à,™à,—à,¶à,†à,›à,±à,^à,^à,à,šà,±à,™à,™à,µà¹% à,•à,-à,†à,—à,±à,žà,-à,†à,Avro748 Merlin4, Boeing 737-200/300/400 à¹•à,¥à,°Airbus 310...

à¹€à,,à,£à,·à¹^à,-à,†à,šà,´à,™à,žà,£à,°à,—à,µà¹^à,™à,±à¹^à,†à,•à,²à,jà,,à,³à,-à,¨à,´à,šà,²à,çà¹fà,™à,£à,²à,šà,²à,¨à,±à,žà,—à¹€à,žà,·à¹^à,-à¹€à,²à,"à¹†à,´à,žà,£à,°à,£à,²à,šà,"à,³à¹€à,™à,´à,™à¹fà,™à,žà,£à,°à,£à,²à,šà,•à,£à,"à,µà,çà,•à,´à,à,•à¹^à,²à,à¹,,à,-à,žà¹^à,™à¹•à,¥à,°à¹€à,®à,¥à,´à,,à,-à,›à¹€à,•à,-à,£à¹€à¹fà,™à,•à,²à,£à¹€à,²à,"à¹†à,´à,žà,£à,°à,£à,²à,šà,"à,³à¹€à,™à,à¹•à,¥à,°à"à¹€à,®à,¥à,´à,,à,-à,›à¹€à,•à,-à,£à¹€à,žà,£à,°à,—à,µà¹^à,™à,±à¹^à,†à" à¹,à,"à,çà,,à,³à,šà¹^à,²"à,žà,£à,°à,—à,µà¹^à,à,²à,jà¹€à,"à¹†à,´à,žà,£à,°à,šà,£à,jà,£à,²à,šà,šà,™à,™à,µ à,²à,jà¹€à,"à¹†à,´à,žà,£à,°à,šà,£à,jà¹,à,-à,£à,²à,²à,´à,à,£à,²à,šà,"à,—à,µà¹^à,™à,±à¹^à,†à" à¹•à,—à,™à,,à,³à,šà¹^à,²"à,žà,£à,°à,—à,µà¹^à,™à,±à¹^à,†à"

à,çà¹%à,-à,™à,•à,¥à,±à,šà¹,,à,›à¹€à,jà,·à¹^à,-à,›à,µ à,ž.à,¨. 2490 à,•à,-à,†à,—à,±à,žà,-à,²à,•à,²à,¨à¹,,à,"à¹%à,—à,³à,•à,²à,£à,à¹€à,à¹%à,²à,›à,£à,°à,¨à,³à,•à,²à,£à¹•à,¥à,°à,jà,µà¹€à,,à,£à,·à¹^à,-à,†à,šà,´à,™à,²à¹^à,šà,™à,«à,™à,¶à¹^à,†à,™à¹%à,-à,jà,à,šà,´à,™à,žà,£à,°à,£à,²à,šà,žà,²à,«à,™à,°à¹•à,•à¹^à,žà,£à,°à,šà,²à,—à,²à,jà¹€à,"à¹†à,´à,žà,£à,°à,£à,²à,šà,"à¹%à,²à,-à,çà,¹à¹^à,«à,£à,²à,šà,´à,™à,µà,™à,²à,-à¹€à,žà,·à¹^à,-à,—à,£à,†à¹fà,šà¹%à¹fà,™à,•à,²à,£à¹€à,²à,"à¹†à,´à,žà,£à,°à,£à,²à,šà,"à,³à¹€à,à,•à,-à,†à,—à,±à,žà,-à,²à,•à,²à,¨à¹,,à,"à¹%à,™à¹%à,-à,jà¹€à,•à,¥à¹%à,²à,¨à,-à,šà,²à,çà¹€à,,à,£à,·à¹^à,-à,†à,šà,´à,™à,«à,¥à,200/300/400 à¹•à,¥à,°Airbus 310

à,„à,§à,²à,jà,øà,²à,§à,›à,µà,•:35.79 à¹€à,jà,•à,£

à,„à,§à,²à,jà,øà,²à,§ à,š.:39.47 à¹€à,jà,•à,£

à,^à,³à,™à,§à,™à,—à,µà¹^à,™à,±à¹^à,‡:50 à,—à,µà¹^à,™à,±à¹^à,‡

à,›à,£à,°à,^à,³à,•à,²à,£:2550

Boeing 737-800 Technical Characteristics

Passengers

Typical 2-classconfiguration 162

Typical 1-classconfiguration 189

Cargo1,555 cu ft (44 cu m)

Engines

(maximum thrust) CFMI CFM56-727,300 lb

Maximum Fuel Capacity6,875 U.S. gal (26,020 L)

Maximum Takeoff Weight174,200 lb(79,010 kg)

Maximum Range3,060 nautical miles(5,665 km)

Typical Cruise Speed(at 35,000 feet) 0.785 Mach

Basic Dimensions

Wing Span112 ft 7 in (34.3 m)

With Winglets117 ft 5 in (35.8 m)

Overall Length129 ft 6 in (39.5 m)

Tail Height41 ft 2 in (12.5 m)

Interior Cabin Width11 ft 7 in (3.53 m)

à,à¹%à,-à,jà,¹à,¥à,-à¹%à,²à,‡à,-à,´à,‡ à¹€à,-à,•à,²à,²à,£à,›à,£à,°à,•à,-à,šà,•à,²à,£à¹€à,à,µà,çà,™à,^à,²à,•

The Aerospace Magazine October 2007

Photo By

<http://www.thai-aviation.net/>

<http://jetphotos.net/>

Arcom roumsuwan

E-Mail <mailto:chang.arcom@thairath.co.th>

Facebook <http://www.facebook.com/chang.arcom>

à',à,—à,çà,£à,±à,• à,-à,-à,™à',à,¥à,™à'Œ

4 à,~à,±à,™à,§à,²à,,à,j 53