

à, §à, 'à, à, ±à, çà, —à, ±à, "à, ™à¹OEà, ,à, -à, †à, ™à, ±à, •à, ›à, £à, °à, "à, 'à, ©à, •à¹OE Rudolf Diese

à¹, à, "à, ç à, à, à, à, à, "à, ±à, •à, "à, 'à¹OE à, "à, ³à, £à, †à, à, à, ™à, —à, £à, Šà, ±à, ç
à, ™à, 'à, •à, çà, à, à, ²à, £à, œà, ¹à¹%à, ^à, ±à, "à, •à, ²à, £ à, à, à, µà, ™à, ²à, ,à, j 2551

Rudolf Diesel (à, 'à¹%à, ²à, ç)

à, -à¹^à, ²à, çà, à, ²à, žà, £à¹^à, §à, à, ,à, ±à, š Oskar von Miller

à, œà, ¹à¹%à, •à¹^à, -à, •à, ±à¹%à, † Deutsches Museum

à, žà, 'à, žà, 'à, ~à, à, ±à, "à, 'à¹OEà, §à, 'à, —à, çà, ²à, "à, ²à, à, •à, £à¹OEà¹•à, ¥à, °à¹€à, —à, ,à, à, ™à¹, à, ¥à, çà, µà, ,à, ™à, ²à, "à¹fà, «à, •à¹

à, ,à, -à, †à¹€à, çà, -à, £à, à, à, ™à, µ à¹€à, à, -à¹^à, -à, ›à, µ 1912

"The use of vegetable oils for engine fuels may seem insignificant today.

But such oils may become, in the course of time, as important as petroleum

and the coal tar products of the present time"

Rudolf Diesel's speech of 1912

à, «à, ²à, • Rudolf Diesel à, çà, ±à, †à, à, µà, Šà, µà, §à, 'à, •à, -à, çà, ¹à¹^ à, §à, ±à, ™à, —à, µà¹^ 18 à, à, µà, ™à, ²à, ,à, j à, à, µà, ™à, µà¹%

à¹•à, ¥à, °à, à, à, †à, çà, 'à, ™à, "à, µà, —à, µà¹^à¹€à, ,à, £à, -à¹^à, -à, †à, çà, ™à, •à¹OEà, —à, µà¹^à¹€à, ,à, ²à, ,à¹%à, ™à, ,à, 'à, "à¹•à, ¥à, °à, ›à, à, à, ²à, à, ²à, £à, -à¹fà, Šà¹%à, ™à¹%à, ³à, à, ±à, ™à, ^à, ²à, •à, žà, -à, Šà¹€à, ›à¹†à, ™à¹€à, Šà, -à¹%à, -à¹€à, žà, ¥à, 'à, †à¹fà, ™à, •à, ²à

à, §à, 'à, à, ±à, çà, —à, ±à, "à, ™à¹OEà, ,à, -à, † Rudolf Diesel à, §à¹^à, ²à, "à¹%à, §à, çà, •à, ²à, £à¹fà, Šà¹%à, ™à¹%à, ³à, à, ±à, ™à, ^à, ²à, à, à, à, 'à¹, ,à, "à¹%à, à, °à, —à¹%à, -à, ™à, à, à, 'à, •à, 'à, ,à, §à, ²à, à, •à¹%à, ²à, §à, «à, ™à¹%à, ²à¹€à, %à, žà, ²à, à¹fà, ™à, à¹^à, §à, ™à, ,à

à¹•à, •à¹^à, çà, ±à, †à¹€à, ›à¹†à, ™à, •à, ²à, £à, à, °à, —à¹%à, -à, ™à, ,à, §à, ²à, à, ,à, 'à, "à, ,à, ³à, ™à, ¶à, †à¹fà, ™à¹€à, Šà, 'à, †à, à, ±à, †à

à¹€à, žà, £à, ²à, °à¹fà, ™à, ,à, "à, °à, —à, µà¹^ Gottlieb Daimler Wilhelm Maybach à¹•à, ¥à, ° Karl Benz à, 'à, ¶à¹^à, †à¹, ,à, "à¹%à, £à, ±à, à, à, œà, ¹à¹%à, çà, 'à¹^à, †à¹fà, «à, •à¹^à¹•à, «à¹^à, †à¹, à, ¥à, •à, çà, ²à, ™à, çà, ™à, •à¹OEà, ,à, -à, †à¹€à, çà, -à, £à, à, à, µà, ,à, •à, ³à, ¥à, ±à, †à¹€à, žà, -à¹^à, -à, -à, ³à, ™à, §à, çà, ,à, §à, ²à, à, à, °à, "à, §à, •à¹fà, «à¹%à¹•à, •à¹^à, ›à, ±à, ^à¹€à, ^à, •à, šà, ,à, ,à, ,à, ¥

Rudolf Diesel à, •à, ¥à, ±à, šà, ,à, 'à, "à, à, £à¹%à, ²à, †à¹€à, ,à, £à, -à¹^à, -à, †à, çà, ™à, •à¹OEà, —à, µà¹^à, à, µà, ›à, £à, °à, à, 'à, —à, ~à, 'à, à, à, ³à, «à, £à, ±à, šà, •à, ²à, £à, —à, "à¹•à, —à, ™à¹€à, ,à, £à, -à¹^à, -à, †à, ^à, ±à, •à, £à¹, ,à, -à, ™à¹%à, ³à, —à, µà¹^à, à, µà, šà, —à, šà, ²à, -

à¹•à, à¹%à, §à¹^à, ²à, ,à, §à, ²à, à, à, ™à, 'à, çà, à¹fà, ™à¹€à, ,à, £à, -à¹^à, -à, †à, çà, ™à, •à¹OEà, "à, µà¹€à, 'à, ¥à, ^à, °à, "à, ³à¹€à, ™à, 'à, ™à,

Rudolf Diesel à¹€à, •à, 'à, "à¹€à, ja, ·à¹^à, -à, §à, ±à, ™à, —à, µà¹^ 18 à, ja, µà, ™à, ²à, „à, j 1858 à, —à, µà¹^à, ·à, £à, à, †à, ›à, ²à, £à, µà, à
 à¹€à, à¹%à, ²à, à, à¹^à, ·à, £à, ±à¹^à, †à¹€à, "à, à¹•à, •à¹^à¹€à, ja, ·à¹^à, -à¹€à, •à, 'à, "à, à, †à, „à, £à, ²à, j Franco-Prussian War à¹fà, ™
 Rudolf Diesel à, -à, ¹à, •à, à¹^à, †à¹fà, «à¹%à¹, à, ›à, -à, ²à, "à, ±à, çà, -à, çà, ¹à¹^à, •à, ±à, §à, ¥à, à, †à¹•à, ¥à, °à, ›à¹%à, ²à, à, -à, †à¹€à, à
 à¹€à, žà, ·à¹^à, -à¹€à, £à, µà, çà, ™à, £à, ¹%à, à, ²à, ©à, ²à¹€à, çà, -à, £à, ja, ±à, ™à, —à, µà¹^à, •à, ³à, ¥à, ±à, †à¹•à, ceà¹^à, -à, 'à, —à, "à, 'à
 Gewerbschule) à, •à¹^à, -à, ™à, à, ^à, °à, à, ja, ±à, „à, £à¹€à, à¹%à, ²à¹€à, £à, µà, çà, ™à¹fà, ™ Industrial School of Augburg à¹fà, ™à¹

à¹€à, à, ²à¹, „à, "à¹%à, £à, ±à, §à, —à, à, ™à¹€à, ¥à¹^à, ²à¹€à, £à, µà, çà, ™à, "à, µà¹fà, «à¹%à¹€à, à¹%à, ²à, "à, ¶à, •à, ©à, ²à, •à¹^à, -à¹fà, ™
 à¹fà, ™à, •à, ²à, ™à, °à, „à, £à, à¹•à, ¥à, °à, çà, ±à, †à¹€à, ›à¹†à, ™à, ceà, ¹à¹%à, ›à, £à, °à, "à, 'à, ©à, •à¹€à¹€à, „à, £à, ·à¹^à, -à, †à, —à, ³à, à

à¹•à, ja¹%à, §à¹^à, ²à, •à, ²à, £à, —à, ³à, †à, ²à, ™à, •à, ±à, § Carl von Linde à, ^à, °à, —à, ³à¹fà, «à¹% Rudolf Diesel à, à, £à, -à, §à, „à, £à,
 Diesel à¹, „à, ja¹^à, à, ²à, ja, ²à, £à, -à, ™à, ³à¹, „à, ›à, žà, ±à, 'à, ™à, ²à¹fà, ™à¹€à, §à, 'à, †à, žà, ²à, "à, 'à, §à, çà¹€à à¹€à, žà, ·à¹^à, -à, ›à, £à,
 à, —à, µà¹^à, žà¹%à, ™à¹, „à, ›à, ^à, ²à, •à, ^à, à, £à, •à, 'à, à¹€à, „à, £à, ·à¹^à, -à, †à¹€à, çà¹†à, ™

à¹fà, ™à, Šà¹^à, §à, †à, •à¹%à, ™à, —à, "à, §à, £à, £à, © 1890 Rudolf Diesel à¹€à, £à, 'à¹^à, ja, •à¹%à, ™à, •à, ²à, £à, ¥à, 'à¹%à, ja, ¥à, -à

à, Šà¹^à, §à, †à¹€à, §à, ¥à, ²à, „à, "à, °à, ™à, ±à¹%à, ™ Gottlieb Daimler à¹•à, ¥à, ° Karl Benz à¹, „à, "à¹%à, „à, 'à, "à, „à¹%à, ™à¹•à, ¥à, °à, à,
 Cycle à, —à, µà¹^à, žà, ±à, 'à, ™à, ²à¹, „à, ›à, à, ¹à¹^à, ™à, §à, ±à, •à, •à, £à, £à, ja, çà, ²à, ™à, çà, ™à, •à¹€à¹•à, ¥à¹%à, § à, •à, ±à¹%à, †à¹•à

à¹•à, •à¹^ Rudolf Diesel à, žà, ±à, 'à, ™à, ²à, -à, -à, •à¹•à, §à, §à¹€à, „à, £à, ·à¹^à, -à, †à, çà, ™à, •à¹€à, ^à, ²à, •à, à, ²à, ™à, à, -à, † Carnot C
 à, •à¹^à, -à, ™à, ^à, °à, ™à, ³à¹, „à, ›à, à, à, ¹à¹^à, •à, ²à, £à, ™à, ³à¹€à, à, ™à, -à, «à, ™à, ±à, †à, ²à, -à, -à, §à, ·à¹^à, - "Theory and Consturion
 Combustion Engines Know Today" à¹fà, ™à, ›à, µ 1893

à, «à, ™à, ±à, †à, à, -à, "à, ±à, †à, •à, ¥à¹^à, ²à, §à, -à, à, -à¹€à, ›à¹†à, ™à, •à¹%à, ™à, £à¹^à, ²à, †à, —à, ²à, †à, „à, §à, ²à, ja, „à, 'à, "à¹•à, à,
 à¹fà, ™à¹€à, §à, ¥à, ²à, •à¹^à, -à, ja, ²

à, §à, 'à, à, ±à, çà, —à, ±à, "à, ™à¹€à, ja, -à, † Rudolf Diesel à, —à, µà¹^à, ^à, °à, ›à, £à, °à, "à, 'à, ©à, •à¹€à¹€à, „à, £à, ·à¹^à, -à, †à, çà, ™à
 (peanut oil) à¹€à, ›à¹†à, ™à¹€à, §à, ·à¹%à, -à¹€à, žà, ¥à, 'à, †à, à, à, à, «à, £à, ±à, §à, à, ²à, ^à, 'à, •à, •à, ²à, £à, —à, ³à, †à, ²à, ™à, à, -à, †à

à¹, à, "à, çà¹fà, ™à, Šà¹^à, §à, †à, £à, °à, «à, §à¹^à, ²à, †à, ›à, µ 1893-1897 à, -à, ·à, -à¹€à, ›à¹†à, ™à, Šà¹^à, §à, †à, —à, µà¹^ Rudolf Diesel
 à, ceà, ¹à¹%à, ceà, ¥à, 'à, •à¹€à, „à, £à, ·à¹^à, -à, †à, çà, ™à, •à¹€à¹fà, ™ Augsburg à¹€à, ›à¹†à, ™à, ceà, ¹à¹%à, à, ™à, ±à, §à, à, ™à, „à

à, ceà, ¥à, †à, ²à, ™à, •à, ²à, £à, žà, ±à, 'à, ™à, ²à, à, -à, † Rudolf Diesel à, à¹^à, †à, ceà, ¥à¹fà, «à¹%à¹€à, „à, ²à, •à¹%à, ²à, §à, à, ¹à¹^à, „à,
 à¹fà, ™à, £à, °à, §à, §à, à, ²à, ^à, ²à, £à, "à, ¹à, ›à¹, à, à, „à, «à, ¥à, ²à, •à, «à, ¥à, ²à, çà, —à, ±à¹%à, †à¹, à, £à, †à¹, „à, Ýà, Ýà¹%à, ² à¹, à, £à, †à

à¹•à, •à¹^à, Šà¹^à, §à, †à, Šà, µà, §à, 'à, •à, à, -à, † Rudolf Diesel à, •à, ¥à, ±à, §à¹€à, ›à¹†à, ™à, Šà¹^à, §à, †à¹€à, §à, ¥à, ²à, —à, µà¹^à¹•à, à

Rudolf Diesel à¹fà, ™à, §à, ±à, ç 55 à, ›à, µ à, «à, ²à, çà¹, „à, ›à, ^à, ²à, •à¹€à, £à, ·à, -à¹•à, ¥à, °à¹€à, à, µà, çà, Šà, µà, §à, 'à, •à, -à, çà¹^à, ²à,
 à, ^à, ²à, •à¹€à, ja, ·à, -à, † Antwerp à¹fà, ™à¹€à, §à, ¥à¹€à, çà, µà, çà, j à¹€à, žà, ·à¹^à, -à, ja, „à¹^à, †à, «à, ™à¹%à, ²à, à, ¹à¹^à¹€à, ja, ·à, -

à¹,à,¨à,ç,à,ì,à,µ,à,œ,à,¹à¹%à,ž,à,š,¨à,ž Rudolf Diesel à, -à, ç, à, ¹à¹, à, š, à, Š, à, ², à, ç, à, •, à, ±, à¹, à, †, à, , à, -à, †, à¹€, à, à¹€, à, ~, à, -à, £, à¹€à¹

à, —, à, ´à¹%à, †, à¹, , à, §, à¹%à¹€à, ž, à, µ, à, ç, à, †, à, ì, à, £, à, ¨à, •, à, ¨à¹%à, ², à, à, §, à, ´à, ¨à, §, à, •, à, £, à, £, à, ì, à¹€à, , , à, £, à, -à¹, à, -à, †, à, •, à, ¥, à, ¸, à, ¶, à¹

à, à, ¨à, °, à, —, à, µ, à¹, à, §, à, ±, à, à, à, —, à, µ, à¹ 10 à, à, à, ´à, †, à, «à, ², à, , à, ì, à, -à, †, à, —, à, à, •, à, ›, à, µ, à¹, à, ¨à¹%à, £, à, ±, à, š, à, •, à, ², à, £, à, ›, à, £, à, ›, à, à¹€à, ž, à, -à¹, à, -à, £, à, ³, à, ¥, à, ¶, à, •, à, -à, ¶, à, †, à, §, à, ´à, à, ±, à, ç, à, —, à, ±, à, ¨à, à¹€à, à, -à, †, à, œ, à, ¹à¹%à, ›, à, £, à, °, ¨à, ´à, ©, à, •, à¹€à¹€à, , , à, £, à

à¹•à, ì, à¹%à, §, à¹, à, ², à, à¹%à, ³, à, ì, à, ±, à, à, -à, ±, à¹, à, § (peanut oil) à, ¸, à, ¶, à¹, à, †, à¹, à, Š, à¹%à¹€à, ›, à¹, à, à¹€à, Š, à, -à¹%à, -à¹€à, ž, à, ›, à, à¹€à